

Schindler 2400

Spacieux et rapide.

L'ascenseur des établissements
recevant du Public*

(*centres commerciaux, aéroports, gares, hôtels, écoles...)



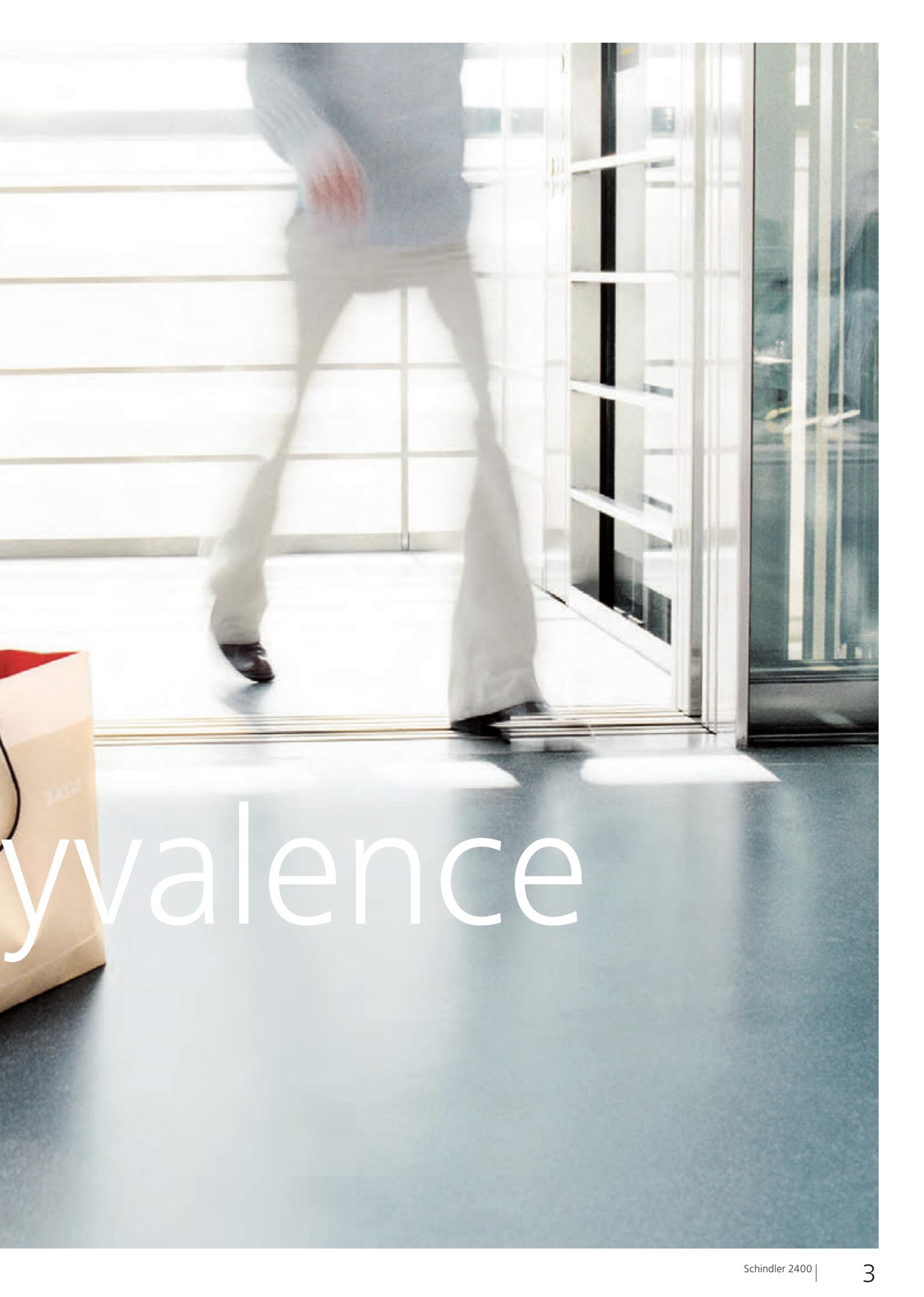
Schindler



Pol

Schindler 2400, une solution complète.

Aussi bien dans les centres commerciaux, que dans les aéroports, les gares, les hôtels et les écoles, le Schindler 2400 est un ascenseur de personnes et de charges s'installant aisément et harmonieusement dans ces structures recevant du public.



Equivalence



Flexibili

Schindler 2400, une solution pratique.

Simple à installer et fiable, cet ascenseur s'adapte à vos projets d'établissements recevant du public.

A woman in a light blue long-sleeved shirt and a red skirt is walking from left to right in the foreground. She is carrying a large, woven, light-colored bag. In the background, a glass elevator is visible, with a control panel on the right side. The floor is highly reflective, showing the woman's reflection. The overall scene is brightly lit, suggesting a modern, well-lit interior space.

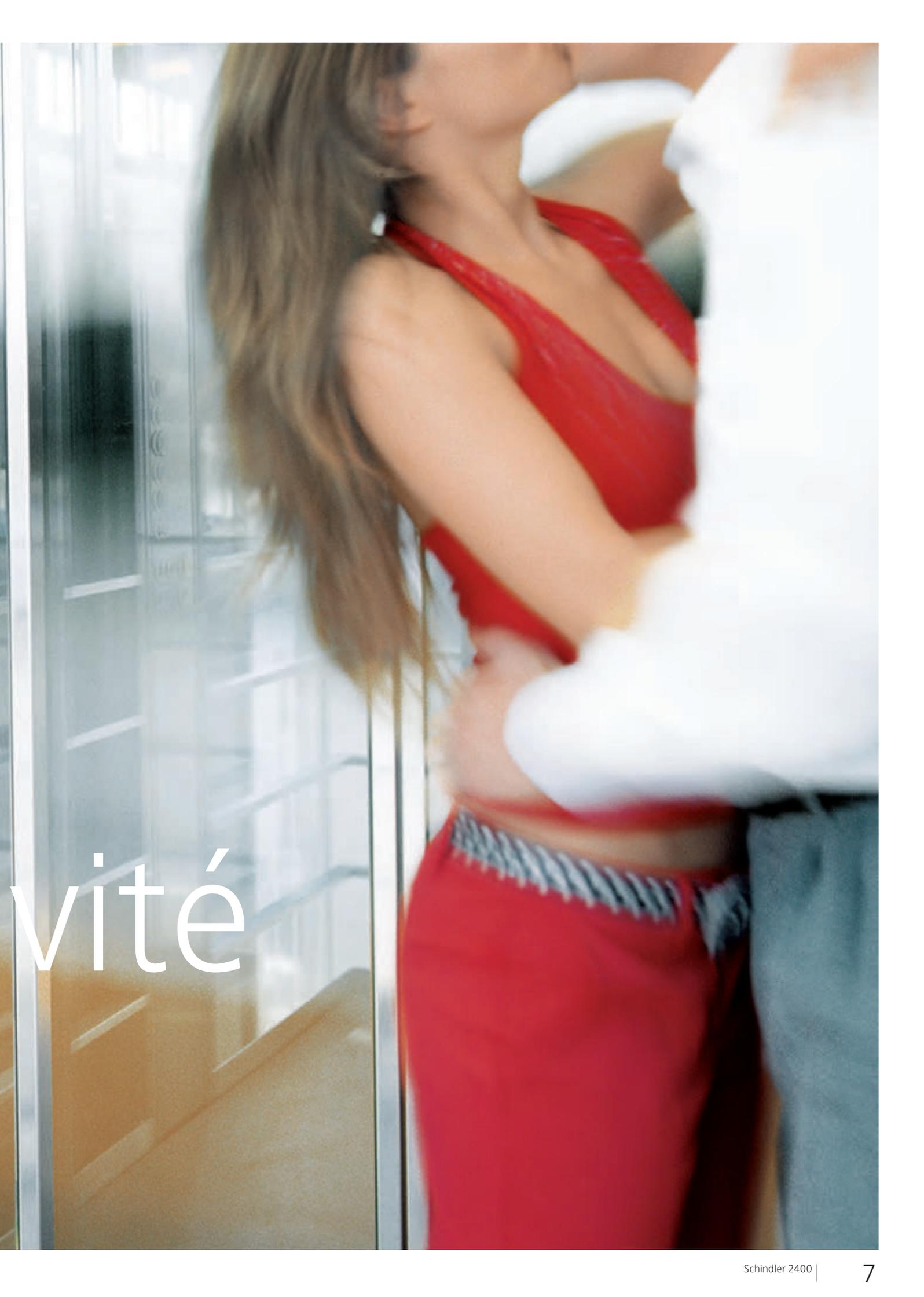
té



Longé

Schindler 2400, une solution fiable.

Grâce à sa technologie résistante, ses matériaux de haute qualité et ses équipements pratiques, le Schindler 2400 tient ses promesses dans le temps.

A photograph of a woman with long, wavy brown hair wearing a bright red, sleeveless, form-fitting dress. She is standing on a balcony with a glass railing, embracing a man from behind. The man is wearing a white long-sleeved shirt and blue jeans. The background shows a blurred view of a city or building. The word "vité" is written in a large, white, sans-serif font on the left side of the image.

vité



Vous orienter vers une solution ingénieuse et adaptée...

... en donnant du mouvement à vos projets

Vous avez besoin d'un ascenseur répondant à un trafic important? Un ascenseur qui peut transporter aussi bien des passagers que des chariots et différents types de charges? Schindler 2400 est votre solution.

Nous avons développé un ascenseur de charge de grandes dimensions, spécialement conçu pour les immeubles publics et privés très fréquentés. Il est aussi bien adapté aux hôtels qu'aux centres commerciaux, immeubles de bureaux, hôpitaux, gares et stations de métro. Une solution économique et robuste.

... en y incluant la simplicité

Schindler 2400 est construit selon une technologie éprouvée et standardisée. Ainsi, nous avons élaboré un montage modulaire, basé sur des éléments préassemblés issus des technologies de pointe. Conclusion: Cette modularité vous apporte simplicité et fiabilité. Selon vos besoins, l'entraînement peut être électrique ou hydraulique.

... sans compromis avec votre sécurité

Nous surveillons le système 24 heures sur 24, 365 jours par an. Ainsi, les problèmes peuvent être anticipés et résolus, même pendant la nuit.

... avec une personnalisation des trajets

Quand un immeuble est très fréquenté, il est important de sécuriser le flux des visiteurs le plus efficacement possible. Cette tâche est parfaitement gérée par notre manœuvre à enregistrement de destination. Avec SchindlerID®, l'ascenseur peut être affecté uniquement à certaines personnes à des heures précises. Afin de combler vos exigences en matière de gestion de trafic, ce nouveau système de contrôle a été conçu pour répondre sans limite à la façon dont vous souhaitez le configurer. Un système ingénieux.

... en phase avec nos responsabilités

L'ascenseur est conforme à toutes les réglementations et aux normes de sécurité en vigueur.

... assurant une intervention rapide

Schindler 2400 est une source d'économie de temps et d'argent. En effet, ses éléments standard facilitent la planification de sa fabrication et réduisent les délais de livraison, aussi bien en simplex qu'en batterie comprenant jusqu'à quatre ascenseurs.

Note

Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications techniques et de changer les spécifications, les options et les couleurs.

Toutes les photos de cabines et les options illustrées dans cette brochure ne sont pas contractuelles.

Intérieur cabine: personnalisé, acier inox brossé

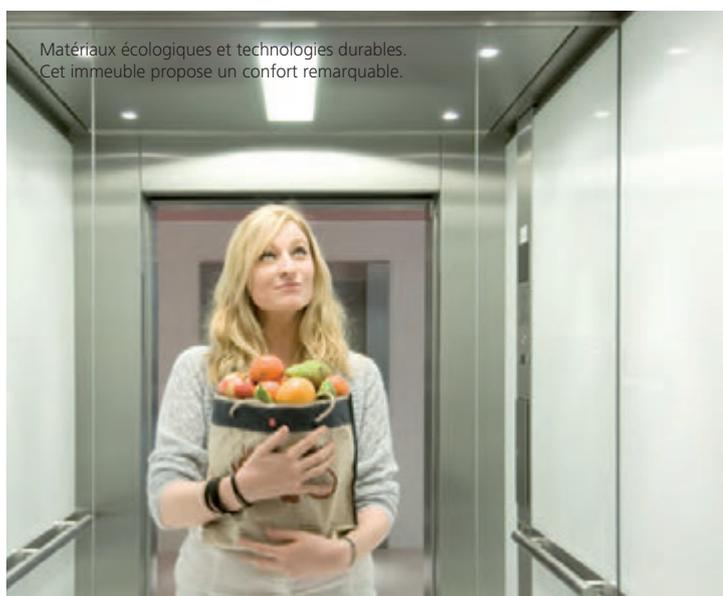
Caractéristiques générales

Charge utile	630–4000 kg, 8–53 personnes
Course	65 mètres max.; 21 arrêts max.
Accès	Simple ou double
Largeur porte	900–3100 mm
Hauteur porte	2000–2400 mm
Entraînement	Électrique
Vitesse nominale	0,25–1,6 mètres par seconde
Manoeuvre	Manoeuvre collective pour une batterie de quatre ascenseurs max.; manoeuvre à enregistrement de destination

Développement Durable, une combinaison intelligente entre technologie et efficacité.

Bouygues Télécom accueille désormais son personnel dans le premier immeuble de bureau écoproducteur. Ce bâtiment crée plus d'énergie qu'il n'en consomme.

Pour intégrer l'approche HQE® (Haute Qualité Environnementale), Bouygues Immobilier a choisi l'ascenseur Schindler 2400. Grâce à un équilibre parfait entre efficacité écologique et performance, Schindler 2400 transporte rapidement des personnes et charges tout en se souciant du bilan éco énergétique.



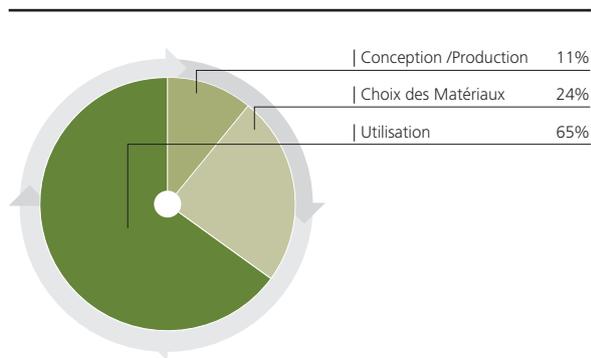
Nous recommandons des solutions éco responsables

Faites-nous confiance pour orienter vos projets de développement durable. Nous avons conçu Schindler 2400 dans l'objectif de concilier performance écologique et énergétique. Chaque détail a été pensé.

Nous agissons pour l'environnement

Le fonctionnement quotidien d'un immeuble représente un impact important sur l'environnement. C'est pourquoi nous nous sommes assurés que Schindler 2400 est éco performant. En diminuant les consommations énergétiques, nous préservons les ressources naturelles et baissions le coût du projet.

Impact des phases de production sur l'environnement (en pourcentage)



La consommation énergétique d'un appareil en service (phase d'utilisation) représente les deux tiers de son impact sur l'environnement

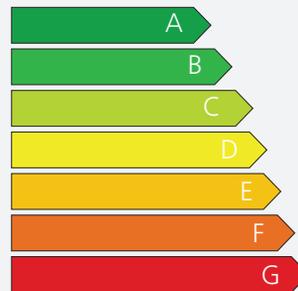
Focus sur l'efficacité

L'ascenseur Schindler 2400 est un système intelligent inédit. Il est assez robuste pour transporter un grand nombre de personnes tout en utilisant un minimum d'énergie. Du moteur à l'éclairage de la cabine en passant par les manoeuvres, chaque dépense énergétique a été revue à la baisse.

Quantifier la performance écologique de nos ascenseurs

Comment savoir si votre ascenseur est éco performant ? Simple, en mesurant la performance écologique. L'étude sur les trois périodes du cycle de vie d'un ascenseur démontre que Schindler 2400 se classe indéniablement dans la catégorie «verte».

Classification énergétique



Etabli en mars 2009 par la VDI, l'Association des Ingénieurs Allemands, le référentiel VDI 4707 permet d'établir une classification énergétique des ascenseurs. Le résultat varie selon la configuration de l'ascenseur.

Personne n'est infallible, mais la technologie doit l'être.

Ascenseur à traction électrique

Schindler 2400 peut être entraîné électromécaniquement pour des charges comprises entre 1000 kg et 4000 kg. Ce système est particulièrement adapté à des complexes hautement fréquentés. Quand plusieurs ascenseurs sont utilisés, leur coordination peut optimiser l'efficacité du transport. Il n'y a pas besoin de local des machines jusqu'à des charges de 4,0 tonnes, ce qui permet un gain de place considérable dans un immeuble.

Entraînement

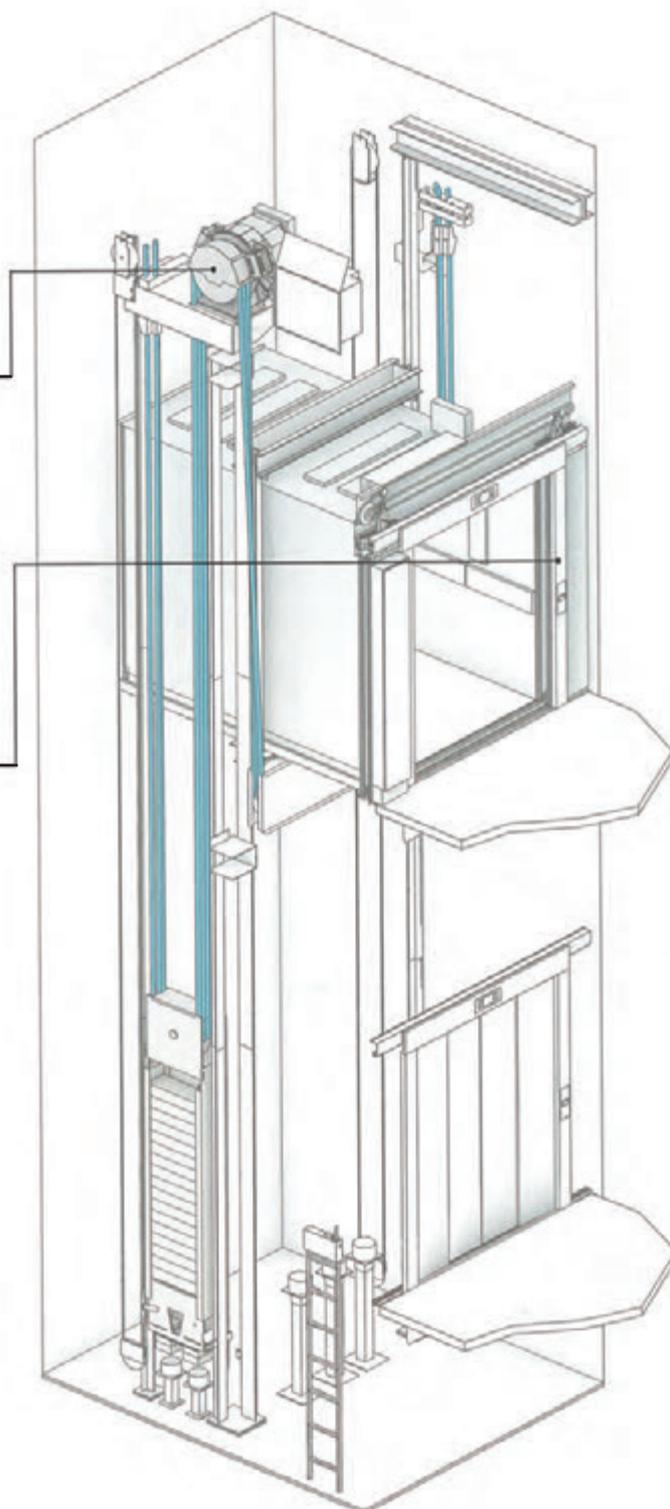
L'entraînement à aimants permanents très efficace du Schindler 2400 est gearless, ce qui améliore sa performance. Il représente la solution idéale pour les ascenseurs sans local des machines, en raison de ses dimensions relativement réduites et de son fonctionnement silencieux. L'entraînement à variation de fréquence permet un mouvement confortable, sans vibration. L'ascenseur effectue des arrêts extrêmement précis. Autre avantage: sa consommation d'énergie réduite.

Manoeuvre

La manoeuvre par microprocesseur du Schindler 2400 accomplit d'une façon extrêmement précise toute une série de tâches aussi bien pour les ascenseurs individuels que pour les batteries de quatre ascenseurs. Ce système réduit automatiquement l'éclairage et la ventilation lorsque la cabine est à l'arrêt. De plus, son architecture a été conçue pour optimiser l'utilisation des matériaux. Pour un trajet rapide et efficace, les types de manoeuvre standard (pick-up, manoeuvre collective, montée ou descente, ou collective sélective) sont disponibles jusqu'en quadruplex (batterie de 4 ascenseurs). Afin d'optimiser l'espace au palier, cette manoeuvre a été conçue pour s'installer dans le montant de la porte palière du dernier niveau.

Contrôle d'accès

Schindler ID, système de gestion du trafic et de contrôle d'accès, est disponible en option standard. Les passagers choisissent l'étage avant d'entrer dans l'ascenseur, ce système dirige les usagers en fonction de leur destination. Résultat : baisse de la consommation d'énergie tout en optimisant le trafic.



Ascenseur à traction électrique sans local des machines

Cabine

Nous fabriquons la cabine selon vos désirs, en termes de largeur, de profondeur et de hauteur, pour que les dimensions s'adaptent parfaitement au trafic de votre immeuble. Les cadres rendent la cabine extrêmement résistante.

Porte

Nous fabriquons des portes adaptées à vos besoins, à deux, à quatre ou à six vantaux. Ils exploitent efficacement la largeur de la gaine et, si vous le désirez, ils peuvent être fabriqués à la hauteur et à la largeur exacte de la cabine. Ceci offre un certain nombre d'avantages puisqu'on peut aisément entrer et sortir avec des chariots sans endommager les portes. La vitesse d'ouverture et de fermeture des portes peut être réglée.

Normes

Schindler 2400 est certifié conforme à la Directive sur les ascenseurs 95/16/CE. De plus, il répond à toutes les normes importantes:

- EN 81-28 Système d'appel d'urgence à distance pour ascenseurs de personnes et de charges
- EN 81-58 Portes palières résistantes au feu
- EN 81-70 Accès handicapés
- EN 81-72 Norme sécurité incendie (en option)

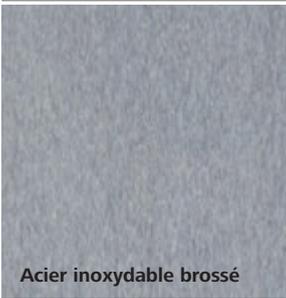
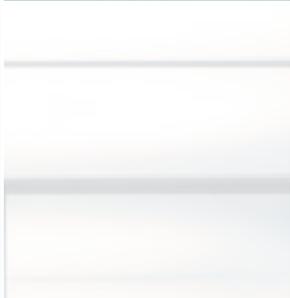
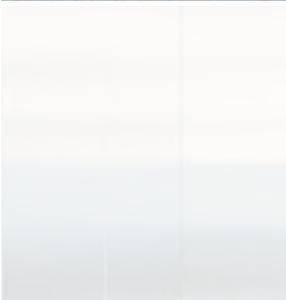
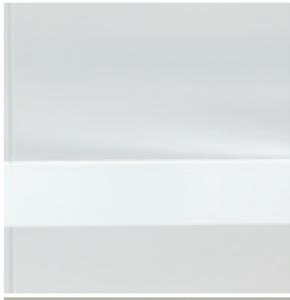
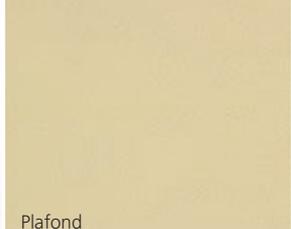
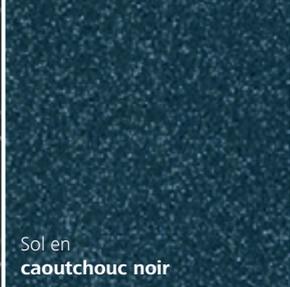
Environnement

Schindler 2400 est conforme à la norme ISO 14001.

Les deux versions, à entraînement électrique et hydraulique affichent une faible consommation d'énergie. Les ascenseurs hydrauliques sont équipés en base d'un système d'entraînement qui permet de réduire considérablement la consommation d'énergie par rapport aux unités hydrauliques conventionnelles.

Surveillance

Schindler 2400 est sous télésurveillance continue depuis notre siège, 24 heures sur 24, 365 jours par an, ce qui permet l'anticipation des événements.

<p>Parois Portes cabine</p>	 Peinture Catania Jaune	 Peinture Malmo Gris	 Peinture Lübeck Bleu	 Peinture Aberdeen Vert
 Acier inoxydable brossé	 Inox finition en damier	 Acier inoxydable texturé		
				
				
				
<p>Plafond Sol</p>	 Plafond Peint Trondheim Blanc	 Plafond Peint Catania Jaune	 Plafond Peint Malmo Gris	 Plafond Peint acier inoxydable brossé
 Sol en caoutchouc noir pastillé	 Sol en caoutchouc noir	 Sol avec tôle larmée en aluminium		

Schindler 2400, entre savoir-faire et amour du détail.

Chaque jour, Schindler 2400 transporte un grand nombre de personnes dans des immeubles différents. Nous proposons des décorations de haute qualité déclinables en différents coloris, en harmonie avec les parois et les portes de la cabine. Les mêmes couleurs sont également disponibles en Skinplate. D'élégants vantaux en acier inoxydable sont compris dans la palette d'options proposée. Nous pouvons également offrir d'autres couleurs ou matériaux à des conditions de livraison et de prix similaires, sur demande. Les parois, aussi bien que les portes, peuvent être partiellement ou complètement vitrées, si vous le désirez.

Les portes palières sont au choix en acier inoxydable, peintes en gris ou disponibles en plusieurs coloris.

Pour les sols, dans notre version standard, nous proposons des revêtements en caoutchouc pastillé, en caoutchouc noir avec une structure grise ou une tôle larmée en aluminium. Nous sommes également en mesure de vous fournir un sol en pierre naturelle. Les sols faciles à entretenir et antidérapants résistent à l'usure et s'adaptent à l'aspect élégant de la cabine.

Vous pouvez choisir entre un plafond peint ou en inox brossé. Le plafond suspendu éclairé offre une lumière agréable à l'intérieur de la cabine.

Dans la simplicité réside l'essentiel... de nos options.

Boîtes à boutons palières et cabine

La boîte à boutons à l'intérieur de la cabine du Schindler 2400 occupe la hauteur complète de la cabine. Elle est encastrée dans la paroi, de façon à être protégée lorsqu'on entre et sort avec des chariots.

Les boîtes à boutons de la cabine et du palier sont fabriquées en acier inoxydable résistant. Les boîtes à boutons de la cabine sont également disponibles en anthracite. Il existe également des boîtes à boutons optionnelles en cabine, accessibles aux handicapés, avec annonce vocale ou boutons résistants au vandalisme.

Les boîtes à boutons palières et les indicateurs d'étage sont encastrés dans le mur ou intégrés dans le cadre de la porte. Les indicateurs peuvent être également demandés avec gong.

Barres de protection

La cabine est équipée de barres de protection sur son périmètre, constituées de:

- plastique noir,
- acier inoxydable brossé

ou sont spécialement fabriquées selon vos souhaits.

Les plinthes pour couvrir les bouches d'aération au sol sont en acier inoxydable brossé et sont disponibles en standard.

Seuils

Les seuils de cabine et de portes palières sont disponibles en option en acier inoxydable brossé.

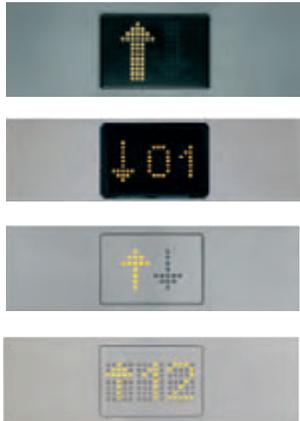
Mains courantes

Pour la sécurité, l'ascenseur de charge peut être équipé de mains courantes. Elles sont à extrémités arrondies et sont fabriquées en acier inoxydable brossé.

Miroirs

Si vous le désirez, Schindler 2400 peut être équipé d'un miroir. Dans le modèle standard, nous proposons un miroir à mi-hauteur de la cabine. Nous sommes également en mesure de fabriquer des accessoires supplémentaires, comme une fenêtre d'affichage de messages publicitaires, selon vos besoins.

Boîtes à boutons



Indicateurs d'étage
 – Standard
 – Anti-vandalisme



Tableaux de cabine
 – Acier inoxydable
 – Anthracite
 – Anti-vandalisme



Boîtes à boutons palières,
 configurables individuellement
 – à 2 éléments
 – à 5 éléments
 – Anti-vandalisme

Schindler ID®/Miconic 10



Main courante
 Eclairage supérieur



Construisez vos caractéristiques standard en fonction de vos contraintes d'espace.

Ascenseur à traction électrique sans local des machines, avec entraînement à variation de fréquence
Capacité de 1000–4000 kg; 13–53 personnes

Entraînement	Charge utile			Nombre max. de passagers			Vitesse nominale			Nombre d'accès			Cabine				Porte			Gaine			
	GQ kg		VKN m/s				BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm							
Electrique	1000	13	1.0	1	1100	2100	2300	T2	900	2100	1950	2550	1500	3800									
				2		2050							2660										
	1000	13	1.0	1	1300	1750	2300	T2	1100	2100	2200	2200	1500	3800									
				2		1700						2310											
	1600	21	1.0	1	1400	2400	2300	C4	1100	2100	2250	2850	1500	3800									
				2							3010												
	2000	26	1.0	1	1500	2700	2300	C4	1300	2100	2350	3150	1500	3800									
				2		2650					3260												
				2		2700			1500	2500	3230												
	2500	33	1.0	1	1800	2700	2300	C4	1600	2100	2950	3150	1700	4000									
				2		2650					3260												
	3500	46	1.0	1	2100	3000	2300	C4	2000	2200	3400	3450	1700	4000									
				2							3610												
	4000	53	0.8	1	2300	3000	2300	C6	2200	2200	3500	3500	1700	4000									
2										3790													

GQ Charge utile
VKN Vitesse nominale

HQ Course
HE_{min} Distance entre niveaux minimale

BK Largeur cabine
TK Profondeur cabine
HK Hauteur cabine

T2 Porte télescopique
C4 Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)

BT Largeur porte
HT Hauteur porte

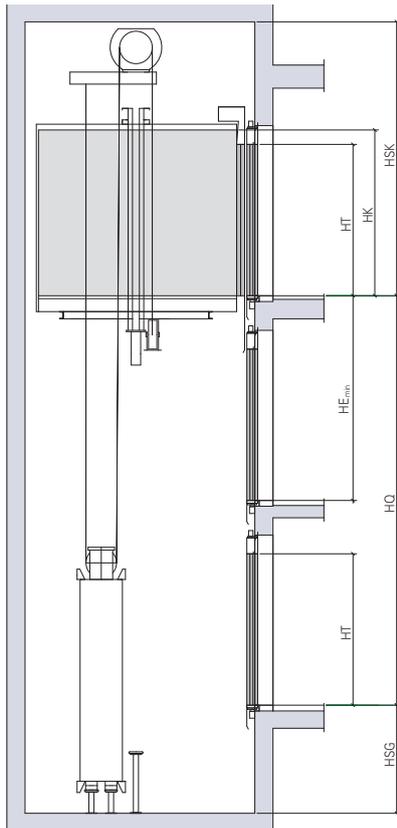
BS Largeur gaine
TS Profondeur gaine

HSG Profondeur cuvette gaine
HSK Hauteur sous dalle

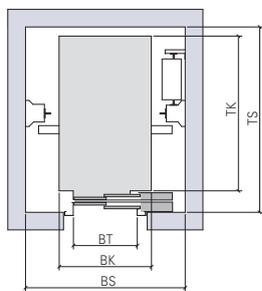
HE_{min} = HT + 740 mm pour les simples accès
HE_{min} = 300 mm pour les accès opposés décalés

Pour plus de détails comme les offres, les projets de fabrication et les prix, veuillez contacter directement notre service commercial.

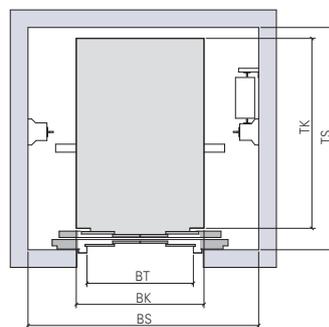
Vue verticale et horizontale



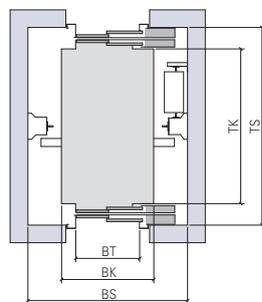
Simple accès



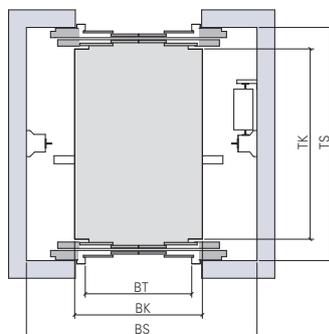
Simple accès
Porte télescopique



Simple accès
Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)



Double accès
Porte télescopique



Double accès
Porte à ouverture centrale télescopique (quatre vantaux)

Soumettez vos demandes, nous nous occupons du reste.

D'autres informations ainsi que le site de nos
agences les plus proches se trouvent sur:

www.schindler.fr

Schindler France
5, rue Dewoitine
78141 Vélizy-Villacoublay
Téléphone: 01 30 70 70 70
Télécopie: 01 30 70 71 19

www.schindler.fr

