



# Guide d'applications pour le segment transport public

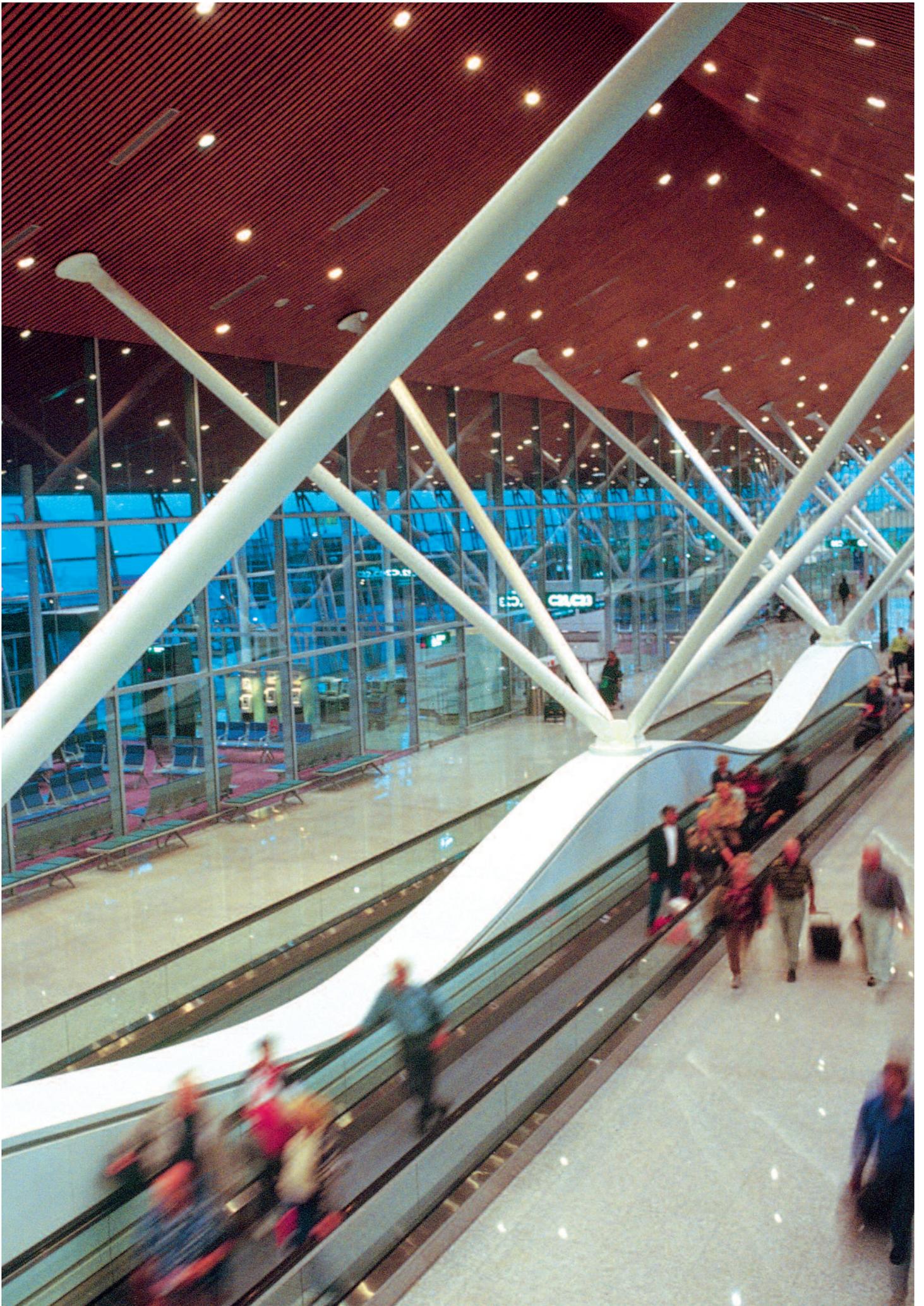
Quand le confort personnel est de rigueur.

# L'art de s'adapter

Lorsque chacun compte  
Fiabilité, efficacité et rapidité  
– nos maîtres mots pour  
transporter les passagers avec  
le plus grand soin.







# L'histoire d'une réussite

Schindler transporte des passagers depuis plus d'un demi-siècle en toute sécurité et avec l'efficacité requise. Les escaliers mécaniques et les trottoirs roulants, dans les infrastructures de transport public, doivent fonctionner avec la plus grande fiabilité pour maintenir une valeur stable dans un environnement marqué par des flux de trafic considérables.

Nos produits de qualité couvrent les besoins les plus divers des installations de transports publics dans le monde entier. Basée sur des années d'expérience, la technologie de Schindler lui permet par ailleurs de toujours avoir un temps d'avance sur les exigences futures dans ce secteur.

## **Flexibilité**

Parallèlement aux équipements de base, de nombreuses options de proposer des solutions personnalisées répondant aux exigences les plus diverses.

## **Savoir-faire**

De la planification au montage, à la mise en service et à l'entretien, les experts de Schindler disposent toujours de la solution optimale pour chaque phase du projet.

## **Coordination**

Les ingénieurs de Schindler contrôlent tous les aspects du projet, des études jusqu'à la mise en service de l'appareil.

## **Technique de pointe**

Les technologies en matière de design et de modernisation sont constamment développées par Schindler en vue de garantir une disponibilité maximale des appareils tout comme la sécurité et le confort de transport.



# Schindler 9300AE-10 Transport

## La polyvalence par excellence

L'escalier mécanique Schindler 9300AE-10 Transport est conçu pour répondre aux exigences rigoureuses dans les aéroports et les gares tout comme dans les parcs d'exposition et les centres des congrès.

La fiabilité de fonctionnement de l'escalier mécanique Schindler 9300AE-10 contribue au développement de l'exploitation opérationnelle du bâtiment.

Que ce soit au niveau des transports publics ou dans le secteur commercial, les clients de Schindler profitent ainsi de notre expérience de longue date.

## Une élégance externe

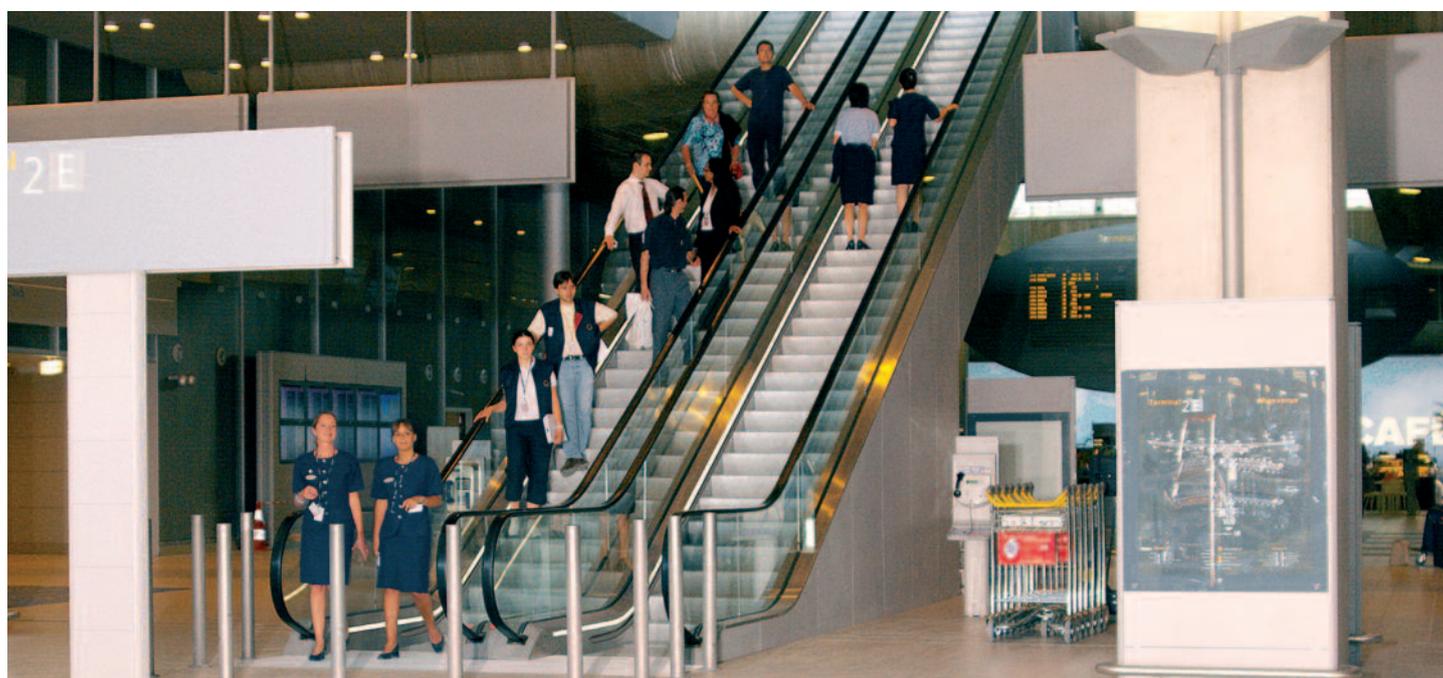
S'adaptant à des dénivellations jusqu'à 8 m et à des vitesses jusqu'à 0,5 m/s (ou plus), le Schindler 9300AE-10 Transport s'intègre harmonieusement dans tout environnement architectural. Qu'il s'agisse des éléments structurels, des matériaux ou des couleurs, un large éventail de finitions standardisées et d'options garantissent une parfaite harmonisation avec le milieu ambiant.

## Une fiabilité interne

Répondant à toutes les normes techniques et de qualité, les éléments du système d'entraînement, des chaînes et des marches garantissent un fonctionnement optimal et une grande fiabilité.

## Appareils sélectionnés

France	Aéroport international Charles de Gaulle (Roissy), Paris
Malaisie	Gare de Kuala Lumpur Sentral
Grèce	Aéroport international, Athènes
Espagne	Métro de Valence
Chine	Aéroport international de Pékin
Turquie	Aéroport Atatürk, Istanbul



# Schindler 9300AE-20/30

## La solution rentable

L'escalier mécanique Schindler 9300AE-20 conçu pour des dénivellations jusqu'à 13m et des vitesses pouvant atteindre 0.65m/s est tout à fait indiqué pour gérer les flux de trafic de pointe. Grâce au système modulaire de ses éléments mécaniques et électriques, cet escalier mécanique peut être adaptée à toute spécification individuelle.

## Une marche en douceur

L'arbre primaire d'entraînement des chaînes de marches à 19 dents permet d'éliminer les vibrations. Le système de rails et de chaînes avec roues de retournement en station basse a été spécialement conçu pour des conditions extrêmes dans les transports publics.

## La sécurité même à grande vitesse

Des rayons de transition plus importants et des parcours horizontaux plus longs assurent le confort de transport, même en cas de vitesses de 0,6 ou 0,65 m/s.

Le Schindler 9300AE-20 est disponible avec des rayons de transition de 1500/1000 mm et des parcours horizontaux de marches jusqu'à 1600 mm. Le Schindler 9300AE-30, autorise des vitesses jusqu'à 0,75 m/s et des rayons de transition de 2700/2000 mm.

## Robustesse et durabilité

De nombreuses options supplémentaires garantissent une résistance accrue aux effets climatiques.

## Appareils sélectionnés

Espagne	Gares du réseau ferroviaire à grande vitesse AVE à Madrid, Calatayud et Saragosse
Grèce	Train suburbain Proastiakos, Athènes
Pays-Bas	Stade Amsterdam Arena
France	Métro de Lyon
Chine	Métro de Shanghai, ligne 3
Chine	Réseau urbain de Pékin
USA	Gare ferroviaire Blue Line, Chicago



# Schindler 9700AE-S

## Un escalier mécanique tout terrain

L'escalier mécanique Schindler 9700AE-S offre le meilleur rapport prix/performance pour les applications standard de transports publics qui nécessite des galets en dehors des chaînes d'entraînement des marches.

Les installations de transports publics, avec leurs importants flux de passagers, mettent les escaliers mécaniques à rude épreuve.

Pour le Schindler 9700AE-S, de telles sollicitations n'ont toutefois rien d'extraordinaire dans la mesure où ses composants de haute qualité répondent à la plupart des exigences des exploitants en termes de disponibilité et de fiabilité.

## Un design attrayant

Des balustrades droites en verre ou en acier (peint ou inox) apportent au Schindler 9700AE-S un design haut de gamme.

## Remplacer l'existant

La largeur réduite de l'escalier mécanique 9700AE-S, permet l'adaptation en lieu et place des appareils existants qui ne correspondent plus aux exigences croissantes des transports publics et des règles de sécurité exigées par les normes actuelles.

## Quelques références

Deutsche Bahn

Gare centrale de Düsseldorf

Gare Chorweiler-Nord, Cologne

Gare Parkgürtel, Cologne

Gare Langendreer, Bochum



# Schindler 9700AE

## La réponse aux exigences individuelles

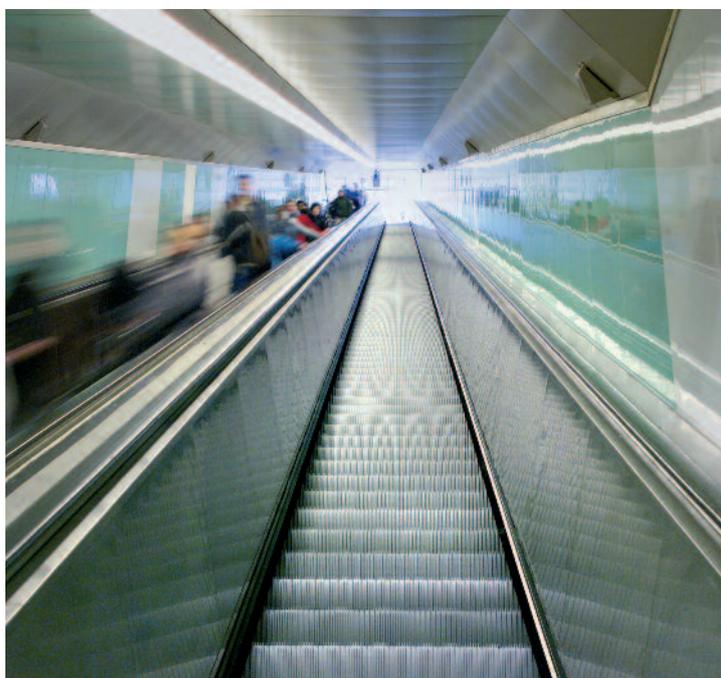
La structure modulaire de l'escalier mécanique Schindler 9700AE permet de s'adapter aux spécifications transports publics de toutes sortes.

Que ce soit au niveau des entraînements, des rails ou des charpentes, l'ensemble est personnalisé conformément aux besoins des clients.

Les escaliers mécaniques Schindler 9700AE conviennent aux applications de très grands dénivelés et répondent à toutes les exigences en matière de capacité et de durée de vie. Ces escaliers mécaniques sont particulièrement adaptés aux métros, gares ferroviaires, stations de sports d'hiver... ils satisfont aux normes et standards les plus stricts (par exemple aux Directives de l'American public Transportation Association [APTA], au décret ministériel italien n° 295/1975 tout comme au code of Practice de Hong Kong) ainsi qu'aux normes européennes.

## Quelques références

Inde	Métro de Delhi, ligne 1
USA	Reconstruction du World Trade Center, New York
Hong Kong	Métro MTR, ligne Tseung Kwan O
Hong Kong	Réseau ferroviaire KCR, ligne Ma On Shan
Autriche	Métro de Vienne
Chine	Métro de Guangzhou, ligne 3



# Peu importe la distance : Schindler 9500 Trottoirs roulants horizontaux pour les transports publics

## Un rapport prix/performances optimal

Le trottoir roulant Schindler 9500-35 représente la solution la plus rentable pour des longueurs de transport jusqu'à 100 m. Ses plateaux courts étant directement fixés aux chaînes, moins d'éléments mobiles sont donc nécessaires, ce qui rend le fonctionnement plus silencieux et permet de prolonger la durée de vie de l'appareil.

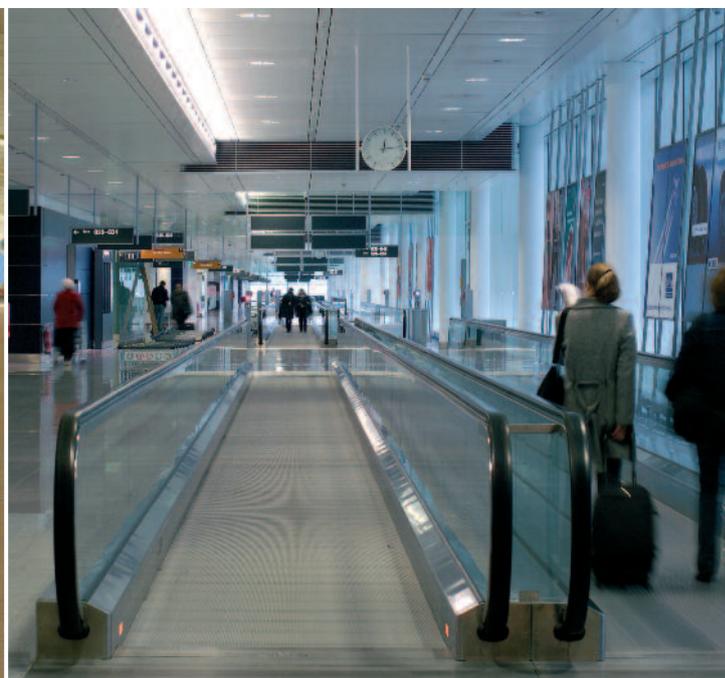
Grace à sa structure extrêmement fine, ce trottoir roulant est particulièrement indiqué pour les aéroports.

## Une grande liberté de mouvement

Le trottoir roulant Schindler 9500-45 est conçu pour des longueurs de transport jusqu'à 150 m. Ses plateaux d'une largeur maximale de 1400 mm permettent de dépasser en toute sécurité les usagers à l'arrêt (notamment ceux munis d'un chariot).

## Un vainqueur par excellence

Conçu pour des longueurs de transport jusqu'à 100 m, le trottoir roulant Schindler 9500-55 est très silencieux grâce à sa bande de transport en caoutchouc. Sa conception sans chaîne de transport en fait un produit "vert" puisque aucun graissage n'est nécessaire. De par ses lignes modernes, cette toute dernière solution en termes de fiabilité et de facilité d'entretien s'intègre avec style dans tous les environnements.



## Schindler 9500 : quelques références

### Schindler 9500-35

Allemagne	Parc des expositions de Munich
France	Aéroport international Charles de Gaulle (Roissy), Paris
Italie	Aéroport Leonardo da Vinci (Fiumicino), Rome
Italie	Gare Termini, Rome
République tchèque	Aéroport Ruzyne, Prague
Grèce	Aéroport international, Athènes
USA	Aéroport international Logan, Terminal Delta Airlines, Boston
USA	Aéroport international Baltimore/Washington

### Schindler 9500-45

Hong Kong	KCR, East Rail, Station East Tsim Sha Tsui
USA	Aéroport international Hartsfield-Jackson, Atlanta
Allemagne	Aéroport international de Munich
Belgique	Aéroport de Bruxelles
Turquie	Aéroport Atatürk, Istanbul

### Schindler 9500-55

France	Parc des expositions Paris Expo
Afrique du Sud	Aéroport international de Johannesburg
The Netherlands	Aéroport de Schiphol, Amsterdam
Allemagne	Wolfsbourg, ville de l'automobile Volkswagen
Suisse	Aéroport de Zurich

#### Décharge de responsabilité

Mentionnées à titre d'exemples dans cette brochure, les spécifications, options et couleurs peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. En aucun cas, elles ne peuvent être considérées – implicitement ou explicitement – comme des offres de la part du groupe Schindler.



# Schindler au cœur de l'innovation

Schindler,

Un groupe avant-gardiste

Depuis des générations, Schindler fournit aux architectes et constructeurs du monde entier une technologie de pointe dans le domaine des escaliers mécaniques et ascenseurs. Fondée en Suisse en 1874, Schindler est aujourd'hui un acteur incontournable présents dans plus de 100 pays, leader en fabrication d'escaliers mécaniques et de trottoirs roulants et N°2 dans la fabrication d'ascenseurs.

Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations et connaître la filiale Schindler la plus proche, veuillez consulter le site Internet.

**[www.schindler.com](http://www.schindler.com)**